

国鉄廃線敷マップ：名塩〜武田尾

JR福知山線廃線敷名塩〜武田尾のうち立ち入りが制限されていた区間(主に西宮市域)での安全対策工事が完了しました。
この安全対策工事は、原形を残した廃線敷の価値を損なわない範囲でJR西日本が実施してきましたが、工事の完了にあわせて2016年11月15日(火)から、利用者の自己責任を原則としたハイキングコースとして一般開放しました。

長尾山第3隧道
1899年(明治32年)1月25日開業(1921年出口延長、1961年入口延長) / 延長59.1m
入り口までJR福知山線「武田尾」から約5分

JR福知山線廃線敷入口

長尾山第2隧道
1899年(明治32年)1月25日開業 / 延長148.9m

桜の園

長尾山第1隧道 1899年(明治32年)1月25日開業 / 延長306.8m

第2武庫川橋梁
1899年(明治32年)1月25日開業(1921年出口延長、1961年入口延長) / 延長138.6m
塩瀬町名塩

溝滝尾隧道
金ヶ瀬川開渠橋梁

切池谷開渠橋梁
鯉ヶ尾開渠橋梁

北山第2隧道
1899年(明治32年)1月25日開業(1956年入口延長) / 延長396.7m
宝塚市

全長約4.7km

利用者の自己責任を原則としたハイキングコースです。
また、トンネル内には照明がありません。
あらかじめ懐中電灯などをご用意ください。

北山隧道
1922年(大正11年)3月27日竣功 / 延長318.4m

東山台

名塩川橋梁
JR福知山線廃線敷入口
入口までJR福知山線「生瀬」「西宮名塩」から約15分

西宮
まちたび
マップ

駒渡山
武田尾温泉
西宮市



<アクセス>
JR福知山線「生瀬」「西宮名塩」から約15分
「武田尾」から約5分でハイキングコース入り口へ
※駐車場はありません。



来訪に当たって
ご注意ください。

- 廃線敷内にはトイレがありません。各駅と名塩側入り口のトイレをご利用ください。
- 生瀬駅には集合スペースはありません。名塩駅か武田尾駅をご利用ください。
- 駅改札前では溜まらず、車道にはみ出さないようお願いいたします。(他の利用者の迷惑となります。)
- ・ゴミは各自でお持ち帰りください。(ゴミ箱はありません)
- ・公共交通を利用ください。(駐車場はありません)
- ・ペットの同伴はご遠慮ください。
- ・他の利用者に危険が伴うため自転車、ランニングはご遠慮ください。
- ・お子様から目を離さないようお願いいたします。
- ・住宅地付近を通行する際は静かをお願いいたします。
- ・火気は厳禁です。
- ・武田尾駅は無人駅かつ券売機・自動改札機が少ないためICOCAの利用を推奨します。
- ・駅からのルートを事前に確認しメンバーに周知ください。
- ・他のハイカーの迷惑にならないよう道を譲り合ってください。

マップに関するお問い合わせは西宮観光協会 ☎0798-35-3321